

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಜುರ್ ನನ್ನಾಯಿ ;—ಅವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ತುಂಬಿಪುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಫೆಡಿ :—ಶಿಕ್ಷಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮುಂದಿ ಬಾಲಿಯಾದ ಹಾದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ನೇಮಿನಬೇಕೆಂಬ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ (ಈ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಅಂತಹ ಉಪಾಧ್ಯಾಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅದ್ದುತ್ತೀಯನ್ನು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅಂತಹ ಶಿಕ್ಷಕರ ನಿವೃತ್ತಿ ಪಯೋಮಿತಿಯನ್ನು ೯೫ ರಿಂದ ೯೯ ಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಸಿರುಪುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಬಹಳವಾಗಿ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಕ್ರಾಸ್ ಪತ್ರ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಟ್ರೈಬ್ ಗಳಿಗೆ ನೇರಡಿ 18 ರಷ್ಟು ರಿಜವೆಂಚನ್ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ ಒಂದೆರಡು ಪನೆಂಟ್ ಇವರಿಗೂ ರಿಜವ್‌F? ಮಾಡಿ ಇರತಕ್ಕ ಖಾಲಿ ಹಾದ್ದಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಪುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಜುರ್ ನನ್ನಾಯಿ :—ಹಾಗೆ ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸಿಯಲ್ ಟ್ರೈಬ್ ಪೆಂಟ್ ಕೊಡುಪುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ಅದೆತ ರೀತಿಯ ಸೂಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾರಿಗೂ ಸಮಾನಾವಕಾಶ ಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಆ ಸೂಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುಪುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

* I. T. Roads in Harapanahalli Taluk under Bhadra Reservoir

56. SRI D. NARAYANA DAS (Harapanahalli) :—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the number of I. T. Roads sanctioned in Harapanahalli taluk under the Bhadra Reservoir and the years during which they were sanctioned ;

(b) out of them, the number of road works completed ?

SRI D. DEVARAJ URС (Chief Minister) :—

(a) Government has accorded sanction for 7 roads in Harapanahalli Taluk under Bhadra reservoir during 1966.

(b) Out of these, construction work regarding one road has been completed ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—(ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 7 ರನ್ನೇಗಳ ಹೈಕ್ ಒಂದು ರನ್ನೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದಿದೆಯಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅ ರನ್ನೇ ಯಾವುದು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ : ಆ ರನ್ನೇ ಹೆಸರನ್ನು ಮುಂದೆ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—ಉಲ್ಲಿದ ರನ್ನೇಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಮುಂದಿನ ಬಳಿಕೆ ನಾಲು ಅದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಚ್ಚಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿ. ಟಿ. ರೋಡ್ ಗಾಗಿ ಇಟ್‌ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ವಿದೆ. ಅಗ ಅವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—1966 ರಿಂದ 7 ರನ್ನೇಗಳು ಅಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದು ನಕಾರದ ಅನಡ್ಡ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಯೋಣವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಹಣ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದೇ ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಂಗಪ್ಪ :—ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದರೆ ಪಟ್ಟಣ ಪರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಚೆರೀ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣ ಖಚುವೂದುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಣವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಚ್ಚಿ ಕಡಿಮೆ ಹಣವನ್ನು ಖಚುವೂದು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರನ್ನೇಗಳಗೂ ನ್ಯಾಯ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಖಚುವೂದಿದ್ದೀವೆ. ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರನ್ನೇಗಳ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಹಣ ಖಚುವೂದುತ್ತೀವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—ಬೇಂದರಿ—ಟಿರಿಪೇಗಳಗರೆ ರನ್ನೇಯ ಕೆಲಸ ಅರ್ಥ ಮಾತ್ರ ಅಗಿದೆಯಂಬಾದು ನಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ರನ್ನೇಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಒಂದು ರನ್ನೇಯ ಕೆಲಸ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಧರ್ಮವಾಗಿಲ್ಲ.

ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪ್ರಾಗ್ರಾಂ :—7 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 1966 ರಲ್ಲಿ ಮಾಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆಗ ಅದಕ್ಕೆ ಎನ್ನೀಮೇಳತ್ತು ಎನಿತ್ತು, ಈಗ ಏನ್ನೀಮೇಳತ್ತು ಎನಾಗಿದೆ? ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪೆಂಬು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ :—1966ರಲ್ಲಿ ಅದು ಮಾಂಜೂರಾದ ಮೇಲೆ 1975ರವರೆಗೆ ಆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಎಸಿ ಮೇಳತ್ತು ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಇರುವುದೇ ಹೊರತ್ತು ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೇನ್ನೂ ಕಾರೆಣವಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ ಫಾರ್ಮೇಟನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲಸ ಆರಂಭ ವಾಗಿದೆ. ಆದರ ಅಂತರ್ರಚಂಪಾನ್ ರೋಡಿಗಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ 13 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಲಂಪನಂಗ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟಿದೆ. 2 ಹ್ಯೂಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಷಾಬ್ಜವೇ ಕೊಡುವ ಕೆಲಸನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀವೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ಜೊನಿನಿಂದ 7ನೇ ಜೊನಿನವರೆಗೆ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರೋಡ್‌ಗೆ 75 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅಕ್ಷಸಿಷನ್ ಬಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈಗ ನಡ್ಡುಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ 65 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಿಂದರೆ ಕರೆದಿದ್ದೀವೆ.

ಇದರ ಪೆಚ್ಚ ಒಂದು ಲಕ್ಷ 37 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅರ್ಥನ್ ವೆಂಂಟನ್ನು ಚೇಂಬ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಲ್ಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಇದಾದ ನಂತರ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರಸ್ತೆ. ಇದು ಕಕ್ಕರೆಗೊಳಿಸಿದ ಕಡಲೀಷ್ಟಲ್ ನವರೆಗೂ ಹೊಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು ಏರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈಗ ಇದರ ಎಪ್ಪೆಂಬು ತಯಾರಾಗಿದೆ.

ಇದಾದನೆಂತರ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರಸ್ತೆ ಗೆಂಗನರಸಿ ಇಂದ ಸಾತ್ತಾರಿಗೆ ಹೊಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 2 ಲಕ್ಷದ್ದು 65 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇಲ್ಲಿ ಫಾರ್ಮೇಟನ್ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

*Landless Agricultural Families in Chickmagalur and Mudigere Taluks.